TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do		
		Praha-Běchovice		Praha-Libeň
		1K	2K	
91		40 km/h	40 km/h	40 km/h
3		40 km/h	40 km/h	40 km/h
1		40 km/h	40 km/h	40 km/h
2		40 km/h	40 km/h	Tratová
4-8		40 km/h	40 km/h	40 km/h

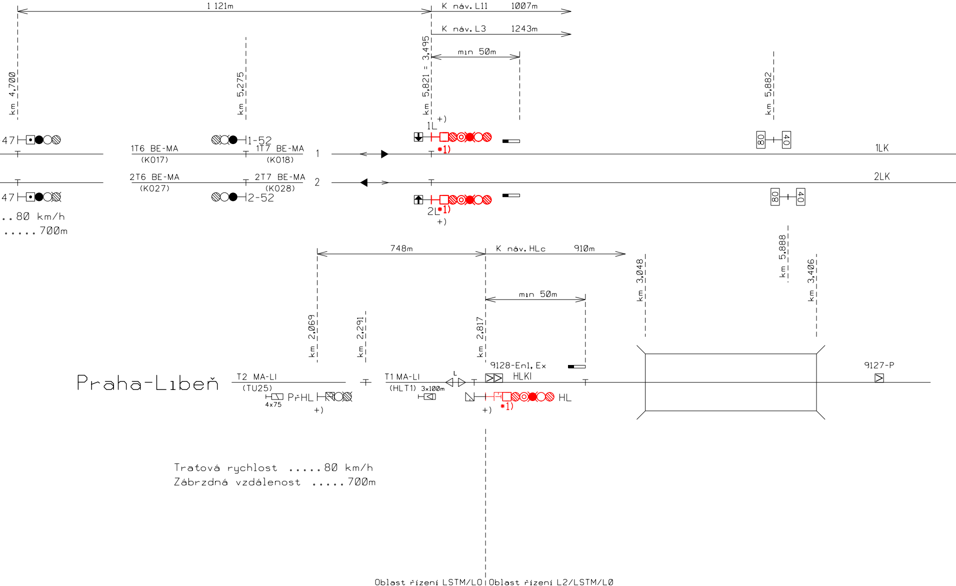
Praha-
Běchovice
1T5 BE-MA
(K016)
2T5 BE-MA
(K026)
1-
2-

Tratová rychlost ...
Zábrzdná vzdálenost

TABULKA VÝHYBEK

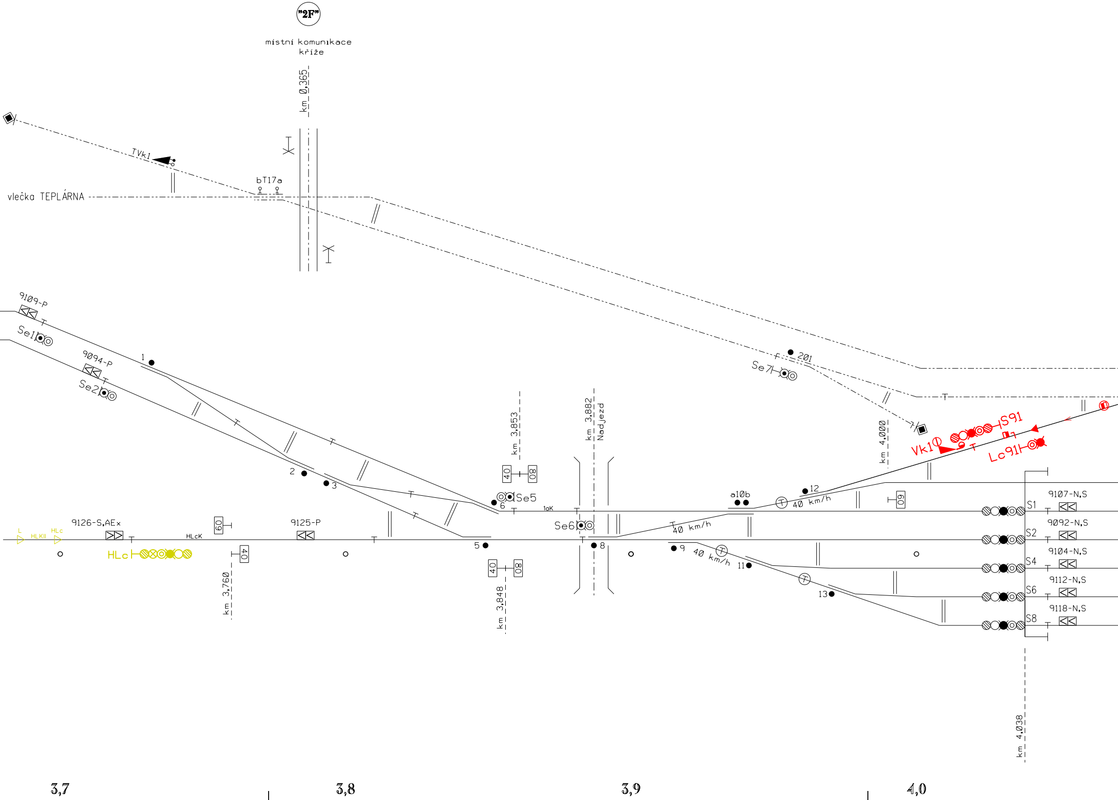
Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
1	6,054	J	T	6°	-	P	l	D		EPR	l	-	-	-	-
2	6,116	J	T	6°	-	P	l	D		EPR	l	-	-	-	-
3	6,116	J	T	6°	-	L	p	D		EPR	p	-	-	-	-
5	3,854	J	S49	1:9	300	P	l	D		EPR	l	-	-	-	-
6	6,182	J	T	1:9	300	P	p	D		EPR	p	-	-	-	-
8	3,878	J	S49	1:9	300	L	l	D		EPR	p	-	-	-	-
9	3,911	J	T	6°	-	P	p	D		EPR	p	-	-	-	-
10	3,932	C	T	6°	-	P	p	D		EPR	l	-	-	-	-
11	3,941	J	T	1:9	300	P	p	D		EPR	p	-	-	-	-
12	3,959	J	T	1:9	300	P	l	D		EPR	l	-	-	-	-
13	3,974	J	T	1:9	300	L	l	D		EPR	p	-	-	-	-
14	4,086	C	S49	1:11	300	V	l	D		EPR	l	-	-	-	-
15	4,108	J	S49	1:9	300	L	l	D		EPR	l	-	-	-	-
16	4,141	J	S49	1:9	300	P	p	D		EPR	p	-	-	-	-
17	4,141	O	S49	1:9	300(1050/420)	L	l	D		EPR	l	-	-	-	-
a17b										EPR	p		-	-	-
18	4,174	J	S49	1:9	300	P	p	D		EPR	p	-	-	-	-

*1) Zobrazuje bílé písmeno V

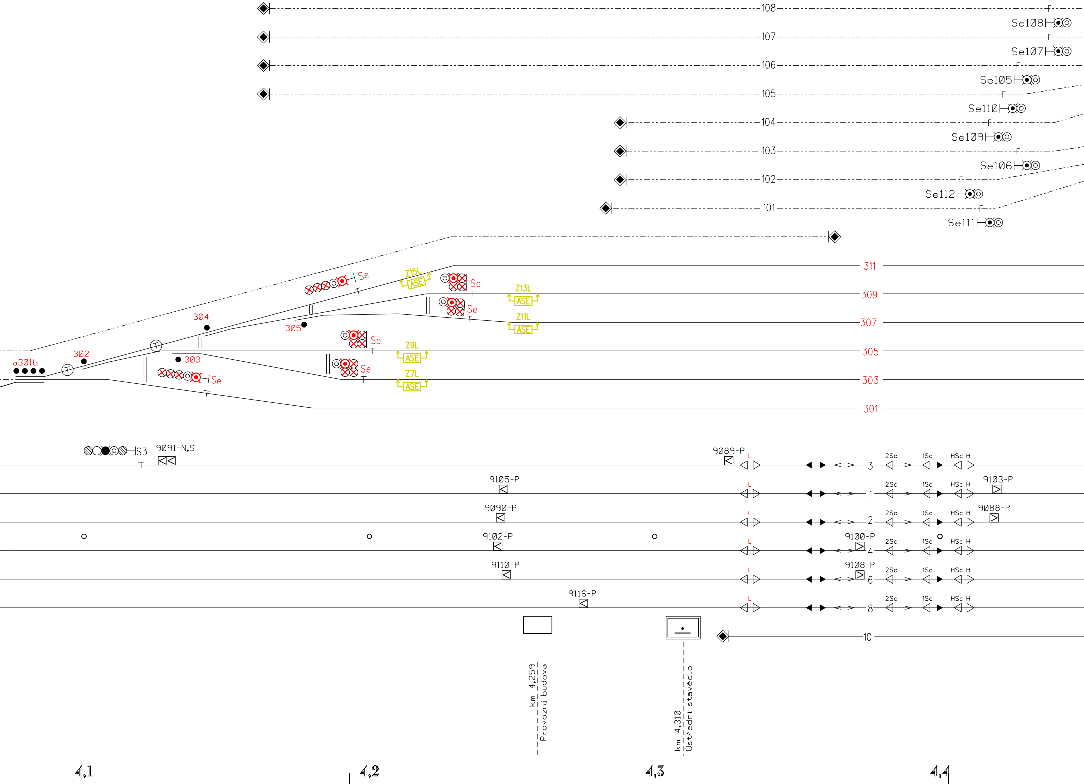


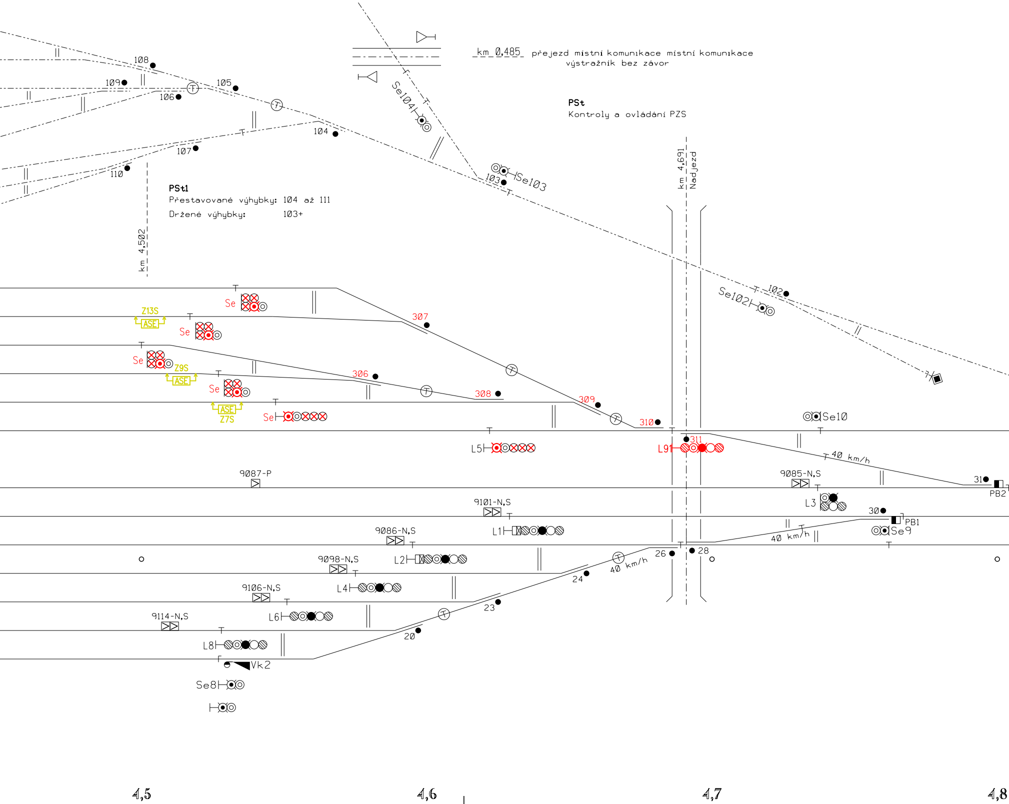
1 121m
K náv. L11 1007m
K náv. L3 1243m
min 50m
km 4,700
km 5,275
km 5,821 = 3,495
km 5,882
+)
1L
47
1-52
1T6 BE-MA
(K017)
1T7 BE-MA
(K018)
1
*1)
80
40
1LK
2T6 BE-MA
(K027)
2T7 BE-MA
(K028)
2
2LK
47
2-52
2L*1)
+)
80
40
..80 km/h
.....700m
748m
K náv. HLc 910m
min 50m
km 2,069
km 2,291
km 2,817
km 3,048
km 5,888
km 3,406
Praha-Libeň
T2 MA-LI
(TU25)
4x75
PřHL
+)
T1 MA-LI
(HLT1)
3x100m
L
9128-En1, Ex
HLKI
+)
*1)
HL
9127-P
Oblast řízení LSTM/L0
Oblast řízení L2/LSTM/L0

Traťová rychlost .....80 km/h
Zábrzdná vzdálenost 700m


"2F"
místní komunikace
kříže
km 0,365
TVk1
bT17a
vlečka TEPLÁRNA
9109-P
Se1
9094-P
Se2
1
2
3
5
6
Se5
1aK
Se6
8
9
11
12
13
km 3,853
km 3,882
Nadjezd
km 3,848
km 3,760
km 4,000
km 4,038
40
80
60
201
Se7
a10b
40 km/h
40 km/h
40 km/h
Vk1
S91
Lc91
9126-S,AEx
9125-P
L
HLKII
HLc
HLcK
HLc
S1
S2
S4
S6
S8
9107-N,S
9092-N,S
9104-N,S
9112-N,S
9118-N,S
3,7
3,8
3,9
4,0

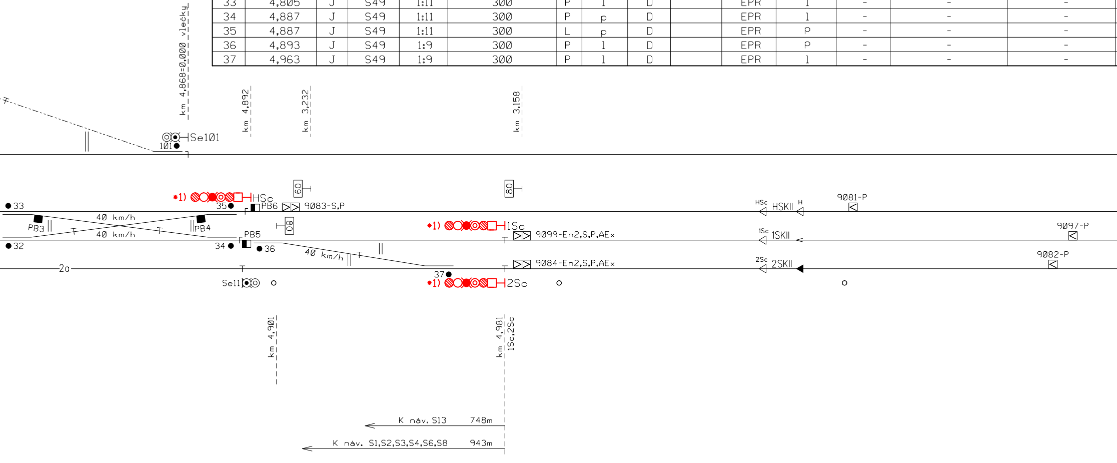
ŽST PRAHA-MALEŠICE


108
Se108
107
Se107
106
Se105
105
Se110
104
Se109
103
Se106
102
Se112
101
Se111
311
Z15L
ASE
Se
Z13L
ASE
309
Se
304
305
Z11L
ASE
307
Se
Z9L
ASE
305
a301b
302
303
Se
Se
Z7L
ASE
303
301
S3
9091-N,S
9089-P
L
2Sc
1Sc
HSc H
3
9105-P
1
9103-P
9090-P
2
9088-P
9102-P
9100-P
4
9110-P
9108-P
6
9116-P
8
10
km 4,259
Provozní budova
km 4,310
Ústřední stavědlo
4,1
4,2
4,3
4,4


km 0,485 přejezd místní komunikace místní komunikace
výstražník bez závor
PSt
Kontroly a ovládání PZS
PSt1
Přestavované výhybky: 104 až 111
Držené výhybky: 103+
km 4,502
km 4,691 Nadjezd
108
109
105
106
104
107
110
103
102
Se104
Se103
Se102
Se10
Se9
Se8
Z13S
ASE
Z9S
ASE
ASE
Z7S
Se
Se
Se
Se
Se
307
306
308
309
310
311
L5
L9
9087-P
9085-N,S
9101-N,S
9086-N,S
9098-N,S
9106-N,S
9114-N,S
L1
L2
L3
L4
L6
L8
Vk2
31
PB2
30
PB1
26
28
24
23
20
40 km/h
40 km/h
40 km/h
4,5
4,6
4,7
4,8

TABULKA VÝHYBEK

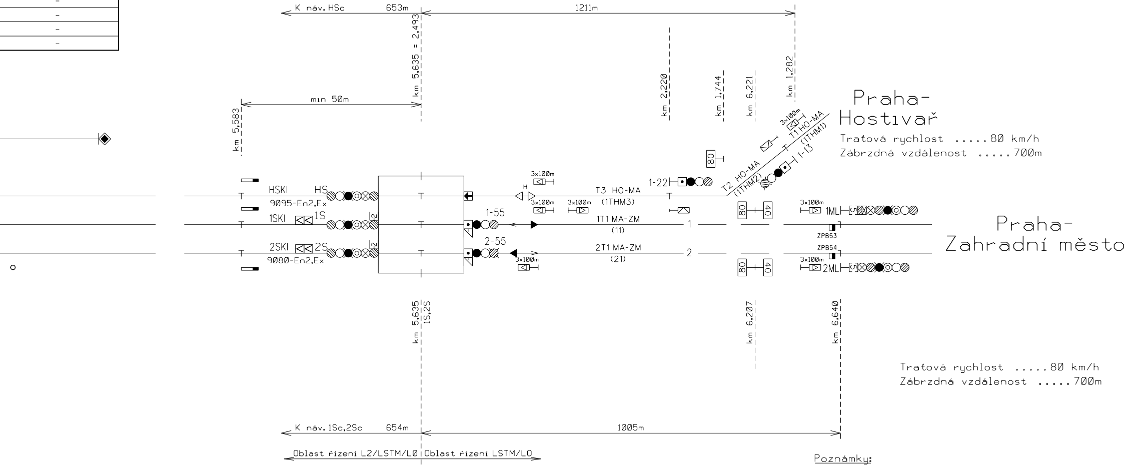
Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek	
													v základní poloze	v opačné poloze
19	4,584	J	S49	1:9	300	L	p	D		EPR	P	-	-	-
20	4,588	J	T	6°	-	P	l	D		EPR	l	-	-	-
21	4,605	J	S49	1:9	300	L	p	D		EPR	P	-	-	-
22	4,617	J	S49	1:9	300	L	l	D		EPR	P	-	-	-
23	4,615	J	T	6°	-	P	l	D		EPR	l	-	-	-
24	4,645	J	T	6°	-	P	l	D		EPR	P	-	-	-
25	4,650	J	S49	1:9	300	L	l	D		EPR	l	-	-	-
26	4,678	J	S49	1:9	300	L	l	D		EPR	P	-	-	-
27	4,683	J	S49	1:9	300	P	p	D		EPR	l	-	-	-
28	4,691	J	S49	1:11	300	L	p	D		EPR	P	-	-	-
29	4,689	J	S49	1:9	300	P	l	D		EPR	P	-	-	-
30	4,762	J	S49	1:11	300	L	l	D		EPR	P	-	-	-
31	4,798	J	S49	1:9	300	P	p	D		EPR	P	-	-	-
32	4,805	J	S49	1:11	300	L	l	D		EPR	P	-	-	-
33	4,805	J	S49	1:11	300	P	l	D		EPR	l	-	-	-
34	4,887	J	S49	1:11	300	P	p	D		EPR	l	-	-	-
35	4,887	J	S49	1:11	300	L	p	D		EPR	P	-	-	-
36	4,893	J	S49	1:9	300	P	l	D		EPR	P	-	-	-
37	4,963	J	S49	1:9	300	P	l	D		EPR	l	-	-	-


km 4,868=0,000 vlečky
km 4,892
km 3,232
km 3,158
Se101
101
33
35
32
34
36
37
PB3
PB4
PB5
PB6
40 km/h
40 km/h
40 km/h
60
80
08
*1)
HSc
1Sc
2Sc
9083-S,P
9099-En2,S,P,AEx
9084-En2,S,P,AEx
2a
Se11
HSc HSKII H
1Sc 1SKII
2Sc 2SKII
9081-P
9097-P
9082-P
km 4,901
km 4,981 1Sc,2Sc
K náv. S13 748m
K náv. S1,S2,S3,S4,S6,S8 943m
4,9
5,0
5,1

Poznámka
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do		
		Praha-Zahradní Město		Praha Hostivař
		1K	2K	
91		40 km/h	40 km/h	40 km/h
3		40 km/h	40 km/h	Traťová
1		80 km/h	40 km/h	40 km/h
2	36/37+	40 km/h	80 km/h	40 km/h
2	36/37-	-	40 km/h	-
4-8		40 km/h	40 km/h	40 km/h


K náv. HSc
653m
1211m
km 5,635 = 2,493
min 50m
km 5,583
km 2,220
km 1,744
km 6,221
km 1,282
Praha-
Hostivař
Traťová rychlost .....80 km/h
Zábrzdná vzdálenost 700m
3x100m
T1 HO-MA
(1THM1)
1-13
80
T2 HO-MA
(1THM2)
1-22
HSKI
HS
9095-En2,Ex
3x100m
H
T3 HO-MA
(1THM3)
3x100m
3x100m
1SKI
1S
1-55
1T1 MA-ZM
(11)
1
2SKI
2S
9080-En2,Ex
2-55
3x100m
2T1 MA-ZM
(21)
2
80
40
80
40
3x100m
1ML
5
ZPB53
ZPB54
3x100m
2ML
5
Praha-
Zahradní město
km 5,635
1S,2S
km 6,207
km 6,640
Traťová rychlost .....80 km/h
Zábrzdná vzdálenost 700m
K náv. 1Sc,2Sc
654m
1005m
Oblast řízení L2/LSTM/L0
Oblast řízení LSTM/L0

Poznámky:

+) … návěst pro ETCS umístěna na návěstidle
na rameni nezasahující do průjezdného pr

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění Kolej	 Poloha ref. balízy	 Poloha další balízy	Poznámka
9080	En2, Ex	2SKI	5,638	5,635	
9081	P	HSKII	3,036		
9082	P	2SKII	5,173		
9083	S, P	HSKII	3,236	3,233	
9084	En2,S,P,AEx	2SKII	4,969	4,972	
9085	N, S	3K	4,734	4,738	
9086	N, S	2K	4,591	4,594	
9087	P	3K	4,540		
9088	P	2K	4,419		
9089	P	3K	4,325		
9090	P	2K	4,246		
9091	N, S	3K	4,118	4,115	
9092	N, S	2K	4,039	4,037	
9094	P	2LK	6,035	6,032	
9095	En2, Ex	1SKI	5,637	5,635	
9097	P	1SKII	5,174		
9098	N, S	4K	4,571	4,574	
9099	En2,S,P,AEx	1SKII	4,970	4,973	
9100	P	4K	4,373		
9101	N, S	1K	4,624	4,627	
9102	P	4K	4,245		
9103	P	1K	4,420		
9104	N, S	4K	4,040	4,037	
9105	P	1K	4,245		
9106	N, S	6K	4,542	4,546	
9107	N, S	1K	4,040	4,037	
9108	P	6K	4,373		
9109	P	1LK	6,010	6,007	
9110	P	6K	4,248		
9112	N, S	6K	4,043	4,040	
9114	N, S	8K	4,510	4,514	
9116	P	8K	4,275		
9118	N, S	8K	4,044	4,040	
9125	P	HLcK	3,788	3,785	
9126	S, AEx	HLKII	3,719	3,722	
9127	P	HLKII	3,428		
9128	En1, Ex	HLKI	2,810	2,814	

mimo obrys návěstidla
řezu

ČISTOPIS 10/2021

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

SPRÁVA ŽELEZNIC

SŽ, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:
DLE PŘÍLOH

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. MARTIN RAIBR	ING. MARTIN RAIBR	ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce:
ETCS PRAHA-UHŘÍNĚVES - PRAHA HL.N.

Číslo smlouvy:
20 354 208

Projektový stupeň:
ZDS2

Část:
SITUAČNÍ SCHÉMA ŽST PRAHA-MALEŠICE, NAVRHOVANÝ STAV

Datum:
03/2021

Číslo části:
D.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.